

# Ortung und Sicherung von Transporten durch Telematische Anwendungen



John Marre  
Prof. Ing. (mul.) Kpt. Bochmann

## Fähigkeiten der Hard & Software



- Real time Überwachung der Ladung und des Ladungszustands
- Sicherheitsinformationen
- Multilinguale Inhalte

## Automatische Alarmgenerierung

- bei Diebstahl
- bei Änderung des Ladungszustandes
- bei Terroristischen Übergriffen

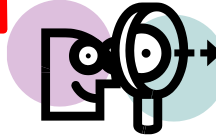


**Negative Identifikation  
des Fahrers**



**Nicht zulässiger Transport  
durch Unbefugte:**

**Auto Alarm**



## **ALARM GENERIERUNG**

**Alarm Level**

Entsprechend vereinbarter Prozesse

1. Fahrer mittels SMS
2. Beförderer mittels SMS + Email
3. Polizei über E- Mail mit Positionsangabe

> CSD 4    Valve    GDT    TLT    Loguit!


Kaart    Rit Rapport


**Units**

V 1	██████████
V 2	██████████
V 3	██████████
V #	██████████
V #	██████████
C 1	██████████
Id1	██████████
M 1	██████████
M 2	██████████
M 3	██████████
M #	██████████

**Objects**    T 1

Toon Objecten

Identification Driver 

Valve status | Locked | 

3D Modus    2D Modus



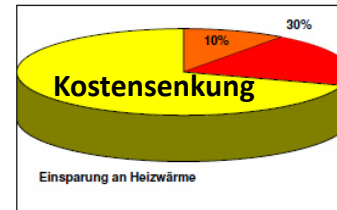
**Magnetischer Verschluss**

Actual Status | 04-05-09 09:25:06 |  
 Driver Identification | ██████████ | Movement = Alarm | Unlock valve = Alarm  
 Valve Locked | ██████████ |

| T1/ UN 1190 | T2/ UN 1547 | T3/ UN 2246 |

\*Afstand is hemelsbreed

## Kundennutzen durch Kostensenkung und Risikominimierung!



- Schadensreduzierung, da Ladung 24 h in Realtime mit Sensorik überwacht wird
- Reduzierung von Umweltschäden durch Alarmer in Realtime
- Lokalisation in Realtime auf 1 m führt zu Schadensreduzierung
- Sicherheitsinformationen senken des Risiko für Not- und Einsatzkräfte
- Bei terroristischen Übergriffen sowie Diebstahl senkt automatische Informationsweitergabe in Realtime Risiko

# Vielen Dank